

11. ФОНДЫ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ

ВОЛОГОДСКАЯ ГУБЕРНСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ И ДОРОЖНАЯ КОМИССИЯ

Ф. 22, 248 ед. хр., 1834-1864 гг., оп. 1-2

Первоначально существовали как самостоятельные губернские строительная и дорожная комиссии. Губернская строительная комиссия образована в мае 1833 г. на основании «Положения о новом образовании строительной части гражданского губернского ведомства» от 29 сентября 1832 г. вместо упраздненной Строительной экспедиции при губернском правлении. Находилась в ведении Главного управления путей сообщения и публичных зданий, ведала вопросами гражданского строительства. Возглавлялась губернатором, включала 3 членов: асессора, ответственного за хозяйственную часть, губернского архитектора и его помощника. Для ведения технической части при комиссии состояли 1-2 офицера Корпуса инженеров путей сообщения¹.

Губернская дорожная комиссия создана на основании утвержденного 29 декабря 1833 г. мнения Государственного Совета «О мерах к исправлению дорожной повинности» для устройства и содержания дорог в губернии. Находилась в ведении Министерства внутренних дел. Возглавлялась губернатором, включала губернского предводителя дворянства, председателя казенной палаты, управляющих палатой государственных имуществ и удельной конторы, губернского землемера².

На основании высочайше утвержденного «Положения о губернских строительных и дорожных комиссиях» от 28 апреля 1849 г. путем слияния строительной и дорожной комиссий создана губернская строительная и дорожная комиссия³. Состояла под председательством губернатора, ее членами являлись штаб-офицер корпуса инженеров путей сообщения, гражданский чиновник, губернский землемер, губернский архитектор, депутат от дворянства. Находилась в ведении Главного управления путей сообщения и публичных зданий, имела в подчинении уездные дорожные комиссии и арестантские роты гражданского ведомства. Ведала строительством, ремонтом и наблюдением за состоянием казенных, общественных зданий, почтовых, торговых, грунтовых дорог, мостов в губернии; наблюдала за сохранностью исторических зданий и памятников; составляла карты дорог.

Упразднена с 1 января 1865 г. в связи с учреждением строительного отделения Вологодского губернского правления⁴.

Циркуляры и предписания Министерства государственных имуществ, Главного управления путей сообщения и публичных зданий.

Журналы заседаний комиссии (1854, 1856, 1859, 1860 гг.).

Сведения об устройстве и ремонте дорог и мостов. Описания дорог и мостов губернии, геодезические описания дорог. Дорожные расписания. Переписка с уездными дорожными комиссиями, земскими исправниками об устройстве и ремонте дорог и мостов. Ведомости справочных цен на

¹ ПЗС II. Т. 7. № 5624. С. 626-634.

² Там же. Т. 8. № 6680. С. 817-820.

³ Там же. Т. 24. № 23213. С. 242-249.

⁴ Ф. 14. Оп. 1. Д. 2355. Л. 11.

строительные материалы, инструменты и рабочую силу. Сметы на постройку и содержание мостов, проекты мостов.

Дела об отводе мест для строительства ватной фабрики купца Н.И. Корелкина (1861 г.), винокуренного завода и паровой мельницы купца И.А. Первушина в г. Вологде (1863 г.). Технический отчет о постройке здания для арестантской роты гражданского ведомства в г. Вологде (1854 г.).

Формулярные списки чиновников комиссии.

В фонде имеются журналы заседаний Великоустюгской дорожной комиссии (1834-1853, 1855-1858 гг.).

УЕЗДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ КОМИССИИ

Новгородской губернии

Череповецкая, ф. 929, 3 ед. хр., 1852-1855 гг., оп. 1

Олонецкой губернии

Вытегорская, ф. 1069, 6 ед. хр., 1834, 1837, 1839-1840, 1842 гг., оп. 1

Учреждены на основании высочайше утвержденного мнения Государственного Совета «О мерах к исправлению дорожной повинности» от 29 декабря 1833 г.⁵ Вытегорская уездная дорожная комиссия открыта 31 марта 1834 г.⁶ Возглавлялись: Вытегорская – уездным судьей, Череповецкая – уездным предводителем дворянства; их членами являлись городничий, земский исправник и уездный землемер. Осуществляли надзор за строительством дорог и мостов в уездах. Находились в ведении губернских дорожных комиссий, с 1849 г. – губернских строительных и дорожных комиссий⁷.

Упразднены на основании высочайше утвержденных «Положения о губернских и уездных земских учреждениях» от 1 января 1864 г. и «Правил о порядке приведения в действие положения о земских учреждениях» от 25 мая 1864 г.⁸ с передачей функций уездным земским управам.

Указы Олонецкого губернского правления, предписания Олонецкой и Новгородской губернских дорожных комиссий. Журналы заседаний комиссий. Описания грунтовых почтовых и торговых дорог Череповецкого уезда, дорог, вошедших в состав военно-маршрутной карты. Дорожные расписания. Донесения волостных правлений Вытегорского уезда о ремонте дорожных участков и мостов Архангельского тракта.

⁵ ПСЗ II. Т. 8. № 6680. С. 817-820.

⁶ Ф. 1069. Оп. 1. Д. 1. Л. 8.

⁷ ПСЗ II. Т. 24. № 23213. С. 243.

⁸ Там же. Т. 39. Отд. I. № 40457. С. 1-14; № 40934. С. 481.